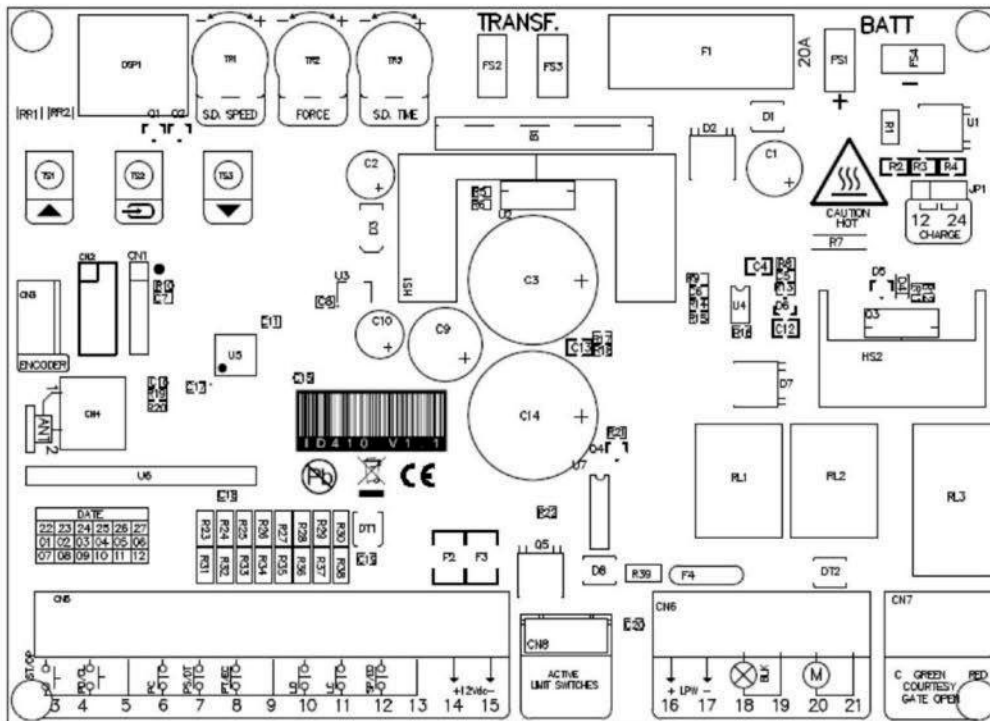


# BLINDER AUTOMATION

UNIDAD DE CONTROL DE BAJA TENSION  
PARA MOTORES DESLIZANTES

## Tarjeta Leonardo 24 Vcc E MANUAL DE INSTRUCCIONES

Rev. 1,0



**Importante:** Antes de proceder con la instalación, lea atentamente este manual. Estas instrucciones son parte integral de su producto, guárdelas en un lugar seco para poder consultarlas en cualquier momento.

**Advertencias generales:** Primero verifique que este producto sea adecuado para su instalación. Leer atentamente todas las características técnicas del producto antes de la instalación.

La instalación de este cuadro eléctrico debe realizarse de forma profesional por personal cualificado cumpliendo lo dispuesto en la normativa vigente en el país donde se realiza la instalación.

Es imprescindible realizar un mantenimiento periódico de la automatización cada 6 meses. Cualquier trabajo de mantenimiento o reparación debe ser realizado por personal cualificado. Desconecte sistemáticamente la alimentación del sistema antes de cualquier trabajo de reparación, revisión o mantenimiento.

Este dispositivo está destinado a la automatización de cancelas domésticas. Se desaconseja encarecidamente cualquier uso de este automatismo para fines diferentes.

El incumplimiento de las normas de seguridad puede provocar daños a personas, animales o cosas, de los que el fabricante no se hace responsable.

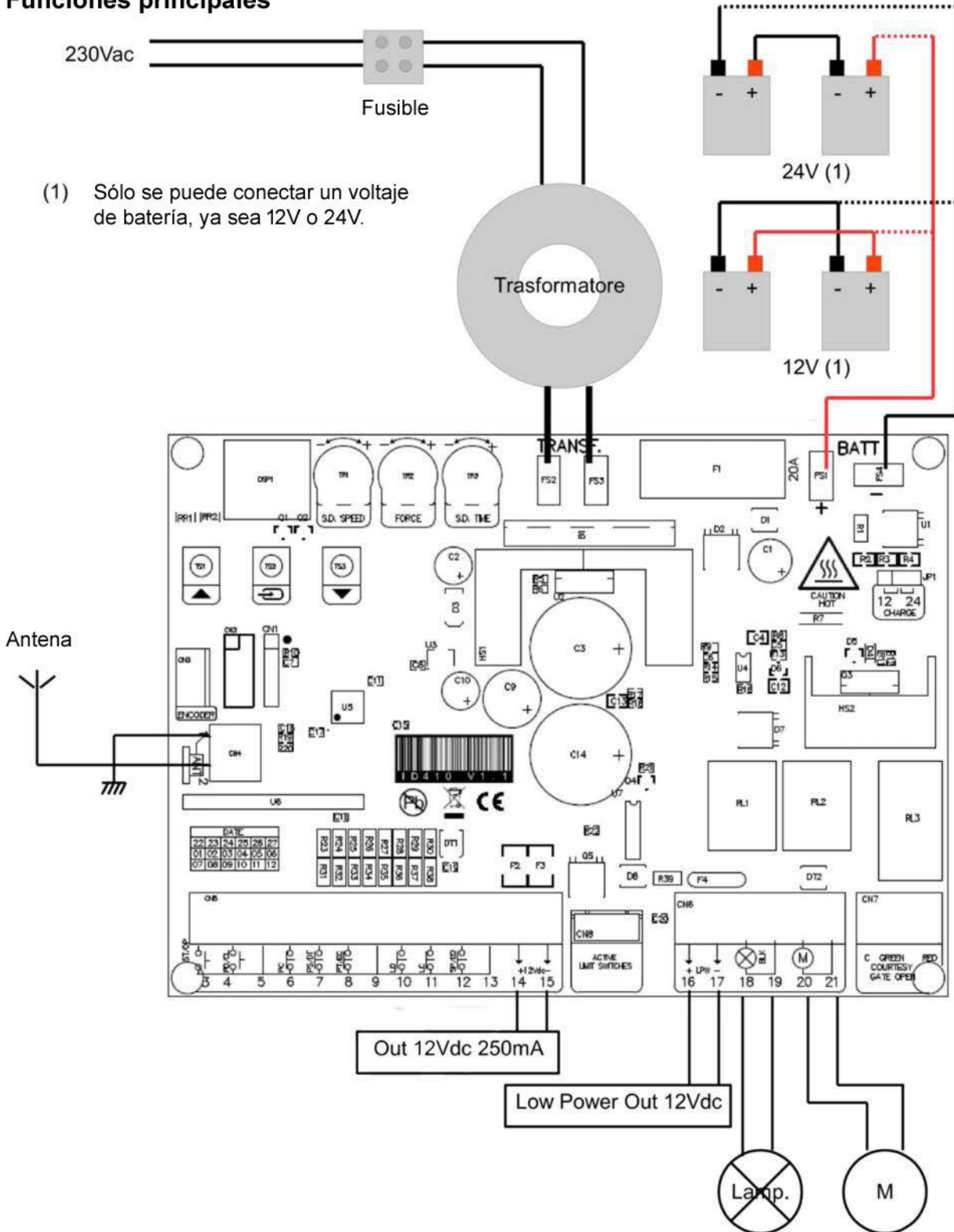
No deje el cuadro eléctrico desatendido o al alcance de los niños.

**Controles preliminares:** Antes de la instalación, comprobar que los dispositivos que se deben conectar a la central cumplen con las características técnicas que se muestran en la siguiente tabla. Compruebe que antes del sistema esté conectado un interruptor diferencial que funcione y sea adecuado. Comprobar que los cables que componen el sistema tengan la sección adecuada.

## Características técnicas

Alimentación	12-24Vac/100-200VA
Servicios máximos actuales	250mA
LPW corriente máxima de salida de bajo consumo	250mA
Cargador de batería integrado	12/24V - 100mA
Corriente máxima del motor	16A
Corriente máxima intermitente	1A
Número máximo de códigos que se pueden almacenar	250
Batería de respaldo	(2x) 12V 4.5Ah o 7Ah
Temperatura de funcionamiento	-5 +80°C

## Conexiones eléctricas Funciones principales



- 1 Antena
- 2 Caletín de antena
- 3 Entrada N.A. Iniciar o Abrir (ver menú Lógica operativa "oL")
- 4 Entrada N.A. Marcha o Cierre Peatonal (ver menú lógica de funcionamiento "oL")
- 5 Común
- 6 Entrada fotocélula N.C. o N.A. (ver menú avanzado "PC")

- 7 Fotostop de entrada N.C. o Detectar N.O. (ver menú avanzado "SF").
- 8 Cierre de seguridad de entrada (ver parámetro  $E_C$  en el menú avanzado).
- 9 Común.
- 10 Final de carrera de apertura. Si se dejan desconectados tanto el final de carrera de apertura como el de cierre, se desactivan automáticamente.
- 11 Final de carrera de cierre. Si se dejan desconectados tanto el final de carrera de apertura como el de cierre, se desactivan automáticamente.
- 12 Parada de entrada N.C. o N.A. (ver menú avanzado "SP") o cierre de seguridad de entrada (ver parámetro  $E_O$  en el menú avanzado).
- 13 Común.
- 14-15 Salida de alimentación auxiliar 12Vdc 250mA.
- 16-17 Salida de alimentación de bajo consumo LPW 12Vdc 250mA (apagada en modo de espera y puerta cerrada)
- 18-19 Salida de lámpara intermitente 12/24V 1A. Indica la falta de red intermitiendo muy lentamente.
- 20-21 Salida del motor.
- TR1 Regulación de la velocidad de desaceleración.
- TR2 Regulación de la sensibilidad de detección de obstáculos.
- TR3 Regulación del tiempo de desaceleración.
- TS1-  
TS3 Botones arriba/abajo
- TS2 Tecla Enter.
- DSP Display
- FS3-  
FS4 Entrada del transformador 12-20Vac / 100-250VA.
- F1 Fusible de batería.
- FS1-  
FS2 Entrada de baterías de respaldo 12/24V.
- JP1 Selector de voltaje para baterías de respaldo 12/24V.

## Estado de las entradas

La pantalla muestra el estado de las entradas de la siguiente manera:

- : Ninguna entrada activa
- SP : Entrada de parada activa
- PS : Ingreso de fotoparada/cuesta arriba activo
- $E_O$  : Cuesta analógica de apertura activa
- $E_C$  : Cuesta analógica de cierre activa
- dE : Entrada de detección activa
- PC : Entrada de fotocélula activa
- SE : Entrada de inicio activa
- PD : Entrada peatonal activa
- OP : Entrada de abrir activa
- CL : Entrada de cerrar activa
- FO : Entrada de fin de carrera de apertura
- FC : Entrada de fin de carrera de cierre

Durante la pausa, el display muestra los segundos restantes para el cierre

## Configuración de Trimmers

**Trimmer de la velocidad de desaceleración:** permite ajustar la velocidad de desaceleración deseada. Se recomienda no ajustar una velocidad demasiado baja (menos de 10 cm/seg en la punta del panel) para evitar que, en condiciones de frío extremo, la puerta se detenga."

**Trimmer de la sensibilidad de obstáculos:** ajusta finamente el valor óptimo de intervención en obstáculos aprendido por la central durante el aprendizaje del tiempo de trabajo. El ajuste siempre debe hacerse después de establecer los tiempos de trabajo, consulte el párrafo "aprendizaje de tiempos de trabajo"

En condiciones normales, el trimmer de sensibilidad debe estar en el centro. En esta posición, debería ser posible cumplir con las normativas actuales en la mayoría de las instalaciones. Sin embargo, si se deben resolver problemas relacionados con las regulaciones o condiciones ambientales específicas (por ejemplo, viento fuerte), se puede ajustar este trimmer aumentando o disminuyendo la sensibilidad.

**Trimmer de Tiempo de Desaceleración:** ajusta la duración del tiempo de desaceleración.



## Programación rápida

Para programar rápidamente los tiempos de trabajo, mantén presionado el botón **UP** hasta que **LE** aparece en la pantalla (3 segundos). Si la puerta corredera / barrera no está completamente cerrada, el dispositivo cerrará la puerta en busca del fin de carrera de cierre. Posteriormente, el dispositivo abrirá la puerta / barrera hasta su completa apertura y finalmente la cerrará una última vez.

Atención: si no estás seguro/a de la dirección de la puerta corredera / barrera, coloca la automatización completamente cerrada antes de comenzar el aprendizaje; el dispositivo reconocerá el fin de carrera activo como fin de carrera de cierre y configurará automáticamente el parámetro de dirección (ver parámetro "Cd" en el menú avanzado).

## Aprendizaje rápido de códigos:

Presiona brevemente el botón DOWN, "c 1" aparecerá en la pantalla. Transmitir con el control remoto que deseas aprender. Al presionar varias veces el botón DOWN, puedes seleccionar los canales restantes (c 1, c 2, c 3, c 4)

## Borrar rápidamente la memoria de códigos:

Mantén presionado el botón DOWN hasta que aparezca en la pantalla "c F" (aproximadamente 5 segundos), luego suelta el botón. Todos los códigos almacenados ahora están borrados.

## Autoaprendizaje de transmisores:

Es posible ingresar transmisores a distancia sin entrar en el menú base. Para ingresar un código, presiona el transmisor con el nuevo código 3 veces (nuevo), con al menos 1 segundo de pausa entre cada transmisión. Luego, transmite 3 veces con un transmisor ya ingresado y luego una vez más con el nuevo. Cuando la operación se completa con éxito, el indicador parpadea brevemente. **Atención:** es necesario que la función esté habilitada; consulta el párrafo "menú avanzado" - habilitación de aprendizaje de códigos a distancia "Rr". El nuevo código se aprende en el mismo canal que el código ya ingresado.

## Modo de masa

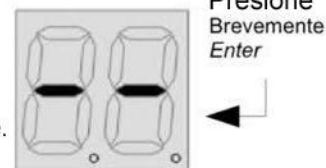
En este modo de operación, por ejemplo, si se emiten 5 comandos de "Abrir" (por ejemplo), el equipo cuenta que 5 vehículos pasen a través del sensor de cierre rápido "Detect", luego cierra la barrera. Este modo puede ser activado en el menú avanzado. "rr". Este modo debe ser utilizado con la lógica de funcionamiento de abrir y cerrar "cc" (ver menú principal)

## Programación de la tarjeta

### Menú principal

Para acceder al menú principal, presiona brevemente Enter. En la pantalla aparece **oL**, con las flechas arriba/abajo es posible seleccionar las otras opciones de este menú.

Para salir del menú, selecciona 'exit' (**EH**) o presiona las flechas arriba y abajo simultáneamente. Si no se realiza ninguna acción durante 20 segundos, el equipo saldrá automáticamente de este menú."

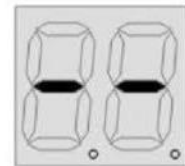


Display	Función	Elección	Descripción	Default
oL	Lógica de funcionamiento	St	Paso a paso	St
		At	Paso a paso con cierre automático	
		cd	Condominial	
		oc	Modo Abrir/Cerrar (los entradas de inicio y peatonal se convierten en abrir/cerrar).	
		oA	Modo Abrir/Cerrar con cierre automático (los entradas de inicio y peatonal se convierten en abrir/cerrar).	
		EH	Salir	
Lc	Aprendizaje de códigos de radio	c1	Inserción de comando de Inicio/Abrir (según corresponda oL).	-
		c2	Inserción de comando Peonatal/Cerrar (según corresponda oL).	
		c3	Inserción de comando Luz de Cortesía (Ver menú avanzado LH).	
		c4	Inserción de comando de Stop	
		rt	Eliminar comando transmitiendo el código a eliminar.	
		rn	Eliminar comando basado en el número de memoria	
		rA	Borra todos los códigos en la memoria, requiere confirmación con yS.	
		EH	Salir	
Lt	Aprendizaje del tiempo de trabajo		"Atención: si no estás seguro/a de la dirección del portón corredero/barrera, coloca la automatización completamente cerrada antes de comenzar el aprendizaje; el equipo reconocerá el fin de carrera activo como fin de carrera de cierre y configurará automáticamente el parámetro de dirección (Ver parámetro "Cd" en el menú avanzado).	
			Si la puerta/barrera no está completamente cerrada, el equipo la cerrará en búsqueda del final de carrera de cierre. Posteriormente, el equipo abrirá la puerta/barrera hasta que esté completamente abierta y finalmente la cerrará nuevamente. El indicador luminoso permanece encendido durante el aprendizaje de los tiempos de trabajo.	
Sp	Impostar tiempo de pausa	0-99	Establece el tiempo de pausa para el cierre automático en segundos.	10
F5	Velocidad rápida	3-10	Establece la velocidad máxima.	10
dN	Modo presencia humana	oP	Abre motor	-
		cL	Cierra motor	
		EH	Salir	
EH	Salir	-	Salir del menú principal.	-

## Programación de la tarjeta

### Menú avanzado

Para acceder al menú avanzado, mantén presionado ENTER hasta que aparezca en la pantalla  $\text{E}\Pi$  (4 segundos), con las flechas arriba/abajo puedes seleccionar las otras opciones de este menú. Para salir del menú, selecciona EXIT ( $\text{E}\text{H}$ ) o presiona las flechas ARRIBA y ABAJO simultáneamente. Si no se realiza ninguna acción durante 20 segundos, el equipo saldrá automáticamente de este menú.



Presiona  
Enter por  
4 segundos

Display	Funzione	Scelta	Descrizione	Default
$\text{E}\Pi$	Menú de tiempos	$\text{E}\text{I}$ $\text{E}\text{P}$ $\text{E}\text{C}$  $\text{E}\text{H}$	<p>Tiempo de trabajo del motor. Tiempo de apertura peatonal. Tiempo de luz de cortesía (en decenas de segundos). Configurando el tiempo en "00", la luz de cortesía funciona de manera biestable utilizando el canal <math>\text{C}\text{E}</math> Salir</p> <p><b>Atención:</b> Para los tiempos de trabajo del motor, es posible ingresar tiempos que superen las 2 cifras. Cuando se supera 100, el punto decimal en la segunda cifra se enciende. Ejemplo: 15. = 115. Cuando se supera 200, ambos puntos están encendidos. Ejemplo: 1.2 = 212.</p>	180 08 12
$\text{Gd}$	Dirección de la puerta	$\text{r}\text{h}$ $\text{l}\text{f}$	<p>Derecha Izquierda</p> <p><b>Atención:</b> el valor <math>\text{Gd}</math> puede cambiar automáticamente si durante la programación del tiempo de trabajo la automatización se pone en marcha con un fin de carrera activado. Ver procedimiento de programación del tiempo de trabajo.</p>	$\text{r}\text{h}$
$\text{Pc}$	Modo de entrada del Fotocélula	$\text{nc}$ $\text{no}$	<p>Normalmente cerrado. Normalmente abierto.</p> <p><b>Atención:</b> En diferentes países, las regulaciones actuales requieren que los sistemas de seguridad tengan contactos NC (normalmente cerrados). Verificar las regulaciones actuales en el país de instalación antes de cambiar este parámetro.</p>	$\text{nc}$
$\text{SP}$	Modo de entrada de Parada	$\text{nc}$ $\text{no}$	<p>Normalmente cerrado. Normalmente abierto.</p> <p><b>Atención:</b> En diferentes países, las regulaciones actuales requieren que los sistemas de seguridad tengan contactos NC (normalmente cerrados). Verificar las regulaciones actuales en el país de instalación antes de cambiar este parámetro.</p>	$\text{nc}$
$\text{LS}$	Modo de entrada de fin de carrera	$\text{nc}$ $\text{no}$	<p>Normalmente cerrado. Normalmente abierto.</p>	$\text{nc}$
$\text{SF}$	Modo de entrada de seguridad (Safety)	$\text{PS}$ $\text{dc}$	<p>Entrada de seguridad como fotostop. Entrada de seguridad como detector de bucle.</p>	$\text{PS}$

## Menú avanzado (Continuar)

Eo	Modo de costa de apertura	d5	Ingreso de costa de apertura deshabilitado, funciona como STOP. Ingreso de costa funciona normalmente abierto. Ingreso de costa funciona normalmente cerrado. Ingreso de costa analógica 8K2. Ingreso de costa de apertura trabaja como STOP. Salir.	SP
		no		
		nc		
		An		
		SP		
		EH		

Display	Funzione	Scelta	Descrizione	Default
Ec	Modo de costa de cierre	d5	Ingreso de costa de cierre deshabilitado Ingreso de costa funciona normalmente abierto Ingreso de costa funciona normalmente cerrado Ingreso de costa analógica 8K2 Salir	d5
		no		
		nc		
		An		
		EH		
SS	Inicio suave	Y5	Inicio suave habilitado Inicio suave deshabilitado	Y5
		nt		
bL	Modo intermitente	Y5	Luz con lógica intermitente Luz intermitente encendida	Y5
		nt		
Lh	Modo de salida de luz	cr	Salida de luz como "luz de cortesía" Salida de luz como "Indicador de puerta abierta" Salida de luz como "Semáforo" Salir	cr
		oc		
		cr		
		EH		
d2	Restablecer configuración predeterminada de fábrica	Y5 nt EH	Al confirmar con Y5, la central vuelve a la programación de fábrica. Ten en cuenta que este procedimiento no borra los mandos a distancia almacenados.	-
Ar	Autoaprendizaje de códigos de radio	Y5 nt	Autoaprendizaje de códigos de radio habilitado Autoaprendizaje de códigos de radio deshabilitado	nt
rñ	Modo radio	1b	Cada canal de un transmisor se aprende por separado. El instalador puede elegir cómo ingresar el canal: (c 1 Start/Abrir, c 2 Pedestrian/Cerrar, c 3 Luz de cortesía, c 4 Stop).  Inserendo un solo canal del transmisor, todos los demás se asignan automáticamente.	1b
		4b		
cn	Contador de maniobra	-	Muestra el conteo de ciclos en 3 grupos de 2 dígitos. Por ejemplo, 123.456 se muestra como: 12 - 34 - 56	-
ññ	Modo de masas	Y5	Habilitar Modo Masivo. Este modo debe usarse con la lógica de funcionamiento abrir y cerrar "oc" (ver menú principal). Desactivar Modo Masivo.	nt
		nt		
br	Modo barrera	Y5	Modo de barrera habilitado. Modo de barrera deshabilitado	nt
		nt		
EH	Salir	-	Sale del menú avanzado.	-